Facelift T-Reg V10 TDI Individual

Beitrag von „m5_proppi“ vom 6. Dezember 2014 um 11:01

Hier mal ein paar Eindrücke nach dem Besuch der Werkstatt

20141206_100050.jpg hier eine verkokte, verklebte Drosselklappe die ausgebaut und ultraschallgereinigt wird und dann wieder verbaut wird

20141206_095701.jpgAuslassseite eines Turbos, minimaler Ölfilm, kommt wohl durch zuviel Gegendruck vom DPF, aber im normalen Bereich
20141206_100559.jpgein Blick auf den Turbo Beifahrerseite, Schaufelrad ohne Spiel, Turbos sind ok
20141206_100104.jpgdie stark ölende Tandempumpe Beifahrerseite die es definitiv hinter sich hat
20141206_100542.jpgund zu guter letzt der Anblick eines ausgebauten V10 Triebwerkes samt Getriebe und Diff. Das ausgetretene Öl der Tandempumpe ist sehr sehr schön auf dem schwarzen Hitzeschutzblech an der Kardanwelle zu sehen (sollte eigentlich silber sein)

Kann mir einer von euch sagen wo genau sich der Nockenwellensensor befindet?
Den haben die Jungs bis jetzt in dem Wust noch nicht finden können