Bericht: Injektorwechsel bei einem V6-TDI BKS

Beitrag von „Deberius“ vom 10. Dezember 2014 um 11:47

Hallo Sepp,

einmal tief durchatmen, beruhigen und bitte lesen:

Tipp 1: Nachdem du ein AGR hast, dass nicht richtig arbeitet- kann es kaputt sein, oder er wurde unfachmännisch getuned ---> [KLICK](#)

Tipp 2: Der 7-stellige Zahlencode auf den Injektoren, wird gerne falsch gelesen (Verwechslung zwischen 1 und l, 8 und B, usw). Ich musste da auch dreimal draufgucken was da wirklich steht

Tipp 3: Steht im Bericht:

Nachdem du immer nachfragst und ich dir meines Wissens nach schon darauf geantwortet habe: Meine Kombination ist BKS mit AN. Und die AN sind für einen V8- und V12-TDI.

Wohlgemerkt, habe ich mein CR-System an die AN's mittels Kennlinie anpassen lassen. Da ging es auch nur um das Nageln unter Teillast.

Frage, wo hast du die Injektoren her (keine Namen)? Sind die Seriennummern (ACHTUNG) gleich. Ich meine nicht die Kennnummer

EDIT sagt noch: Mir ist bei deiner Frage vom 9.11 ein kleiner Fehler unterlaufen. Ich dachte du meinst die BD´s

Ich habe aber recherchiert und keinen Hinweis gefunden, dass die BE nicht passen sollten.

Sie sind die letzte Generation der 1800er-Reihe