Bericht: Injektorwechsel bei einem V6-TDI BKS

Beitrag von „Deberius“ vom 11. Dezember 2014 um 10:39

Hallo Sepp,

ich kann mir nur vorstellen, dass die BE´s so neu sind (ich glaube um 2012 herum), dass nicht mit dem BKS harmonieren. Ich bin mit meinen AN noch 1000km gefahren bis ich die Kennlinie hab ändern lassen. Wie gesagt gab es nur ein nageln im Teillastbereich....
Soviel ich weiss sind alle BKS gleich (bitte nicht schlagen wenn anders).

Mit tief durchatmen war kein Rüffel gemeint, ich merke nur dass gewisse Infos an dir vorbei....wandern
Ich möchte Dich nur um eins bitten: Bitte bitte bitte lass das AGR-Problem gleich mit anschauen bzw. bau die Drosselklappe aus und reinige zumindest den Abzweiger. Das hab ich dir auch schon per PN geschrieben.... Versprochen?

Wenn der Durchsatz beim AGR nicht stimmt, bekommt das MSG falsche Werte. Da das MSG grosse Toleranzen hat, merkst du auch nicht gleich, dass was nicht stimmt.

TDI's lönnen auf verschiedene Weise getuned werden. Unter anderem auch durch deaktivieren des AGR's (Billigvariante).

Mehr dazu per PN