Schwergängige Lenkung nach dem Start

Beitrag von „coala“ vom 16. Dezember 2014 um 09:13

> Zitat von Milling
>
> Jop das habe ich, nur leider nichts gefunden [...]

Hmmm,

also:

1.) Flüssigkeitsstand bei kaltem Motor prüfen
2.) Deckel abschrauben, Messstab abwischen (Fusselfreies Tuch verwenden)
3.) Deckel wieder aufschrauben, abschrauben und Füllstand ablesen.
4.) Füllstand muss sich im Bereich der "Min." Markierung befinden (2 mm nach oben oder unten zulässig)
4.1) Alternativ: Bei *betriebswarmen* Zustand muss der Füllstand zwischen "Min." und "Max." liegen.
5.) Bei Nachfüllbedarf nur das Hydrauliköl nachfüllen, welches auf dem Deckel spezifiziert ist! Im Zweifel ab in eine Werkstatt.
6.) Wenn Füllstand auffällig niedrig, darfst du davon ausgehen, dass irgendwo eine Undichtigkeit vorliegt und dein Problem nicht dauerhaft gelöst sein wird...

Grüße
Robert