

4.2 V8 - 310PS nagelt / klackert

Beitrag von „eXtremeTK“ vom 17. Dezember 2014 um 21:43

Kein Eintrag - keine Fehlermeldung.

In einem Audi Forum habe ich jemanden gefunden mit genau demselben Problem! Dort trat das Problem nach dem Zahnriemenwechsel auf.

Der Wagen hat ebenfalls 140.000km gelaufen gehabt.

Thomas liegt anscheinend mit seinem Stoßdämpfer verdammt nah an einer Lösung!

Bei dem Audi war es der Dämpfer für den Zahnriemen der nicht korrekt befestigt war und zudem "ausgeleierte".

Weiß jemand zufällig, wo der Dämpfer für den Zahnriemen sitzt und wo für den Keilriemen?

Ich habe von oben nichts gesehen. Will da auch nur fühlen.. basteln überlasse ich lieber VW - der ist im Nachbarort eigentlich super nett!

Beste Grüße

Tobias