Totalausfall vom Dicken wer kann mir HELFEN.....

Beitrag von „Patty“ vom 19. Dezember 2014 um 22:06

Hallo Leidensgenossen,
ich find´s total kurios, jahrelang scheint keiner ein solches Problem gehabt zu haben und hier im Thread gleich zwei und ich bin jetzt der dritte und das zum fast gleichen Zeitpunkt.

Ich habe auch seit Ende Oktober das gleiche Problem: Gestartet und dann kam Bremsenfehler und im Display wurde das Symbol angezeigt, als wenn man den Allrad-Low-Modus angewählt hätte. Dann sind alle Symbole verschwunden, sogar die Ganganzeige. Steuergerät Automatik und Verteilergetriebe tot, bekommen keinen Strom.
Dementsprechend also Notprogramm, fährt nur im 3. Gang, usw., deswegen steht das Auto seitdem.

Hab am Wochenende immer mal n bißchen was rumprobiert, Verbindungen kontrolliert, usw., dabei hatte ich es dann einmal das er ganz normal angesprungen ist, auch 3-4 Minuten gelaufen ist und ich würde schwören, er wäre auch solange gelaufen, bis der Tank leer gewesen wär, aber dann einmal aufs Gas gedrückt und alle Fehler kamen wieder wie oben schon geschrieben und danach stellen sich die Steuergeräte Automatik und Verteilergetriebe wieder tot.

Hab den Wagen dann vom Bekannten in seine Werkstatt schleppen lassen und die haben recht schnell rausgefunden, Relais J329 schaltet nicht! Dann Relais überbrückt und läuft. Genauso wie bei euch. Da dieses Relais vom Steuergerät für Start und Zugang geschaltet wird, liegt nahe, Steuergerät defekt!

Was für mich dagegen spricht, ist diese beschriebene Situation, wo im Leerlauf alles wieder normal lief und erst beim Gasgeben die Fehler zurückkamen.

Will natürlich ungern n neues Steuergerät bestellen, wenn der Fehler dann bleibt. Steuergerätereparatur wird auch nix, die Firmen machen es nicht wg Wegfahrsperre.

Könnte jetzt auch n Kabel mit Schalter ziehen, gute Idee übrigens, aber logisch, ich will es wieder in Ordnung haben und glaube auch eher an einen ganz banalen Fehler in der Electronic.

Habt ihr schon was neues rausgefunden, ist das Rätsel gelöst??

P.S. Übrigens habe ich im Gegensatz zu euch keinen Diesel, sondern es handelt sich um einen 2002er 3,2 V6 MKB AZZ m. 112tkm.