Notlauf wenn warm??

Beitrag von „macko“ vom 22. Dezember 2014 um 04:01

Servus Marco,

so wie es VCDS ausgibt, scheint es ein Problem mit dem Drucksensor des ATM zu geben.

Ich würde mir einen Getriebespezialisten suchen und dort das Auto mal hinbringen. Ist denke ich sinnvoller als zur VW Werkstatt zu fahren.

Kommt das Öl am Unterboden denn vom ATM?

Gruss
Marco