# Automatikgetriebe im 2004er Touareg 4.2

## Beitrag von „Topper Harley“ vom 3. Januar 2015 um 00:16

Moin, ja Versuchs ersteinmal mit der getriebespülung mit anschließendem neu anlernen - das wirkt wahre Wunder. Bei mir war's ähnlich - allerdings beim r5 - immer morgens auf der Autobahnauffahrt wenn ich in der Kurve das Gas zurückgenommen habe gab's nen Tritt ins Kreuz. Seit dem getriebeölwechsel ist das weg.
Von der Tim Eckhard Methode hab ich bis jetzt auch nur Gutes gehört...