Gasanlage beim 4.2 V8 Erfahrungen

Beitrag von „NNBHamburg“ vom 6. Januar 2015 um 10:31

Hallo,
jetzt ist dieses Thema ja wieder auf die sachliche Ebene zurück gekommen:).

Wobei ich nicht weiß, ob der Themenstarter noch mit liest, bzw. ob er sich schon den V8 mit Autogas gekauft hat.

Zu der Steuerfrage kann ich sagen, dass eine Verlängerung über 2018 hinaus noch nicht beschlossen ist. Sie ist aber sehr wahrscheinlich. Erstaunlicherweise ist es sogar explizit im Koalitionsvertrag der GroKo erwähnt. [h=2]Auszug aus dem Koalitionsvertrag.[/h] *Wir unterstützen die technologieoffene Entwicklung neuer Antriebe und Kraftstoffe bzw. Energieträger und setzen damit Anreize für die Marktetablierung innovativer Lösungen. Die Mobilitäts- und Kraftstoffstrategie entwicklen wir weiter. Die Produktion und Verwendung von Biokraftstoffen müssen sich an den Grundsätzen der Nachhaltigkeit ausrichten. Hierfür wollen wir eine an realistischen Mengenpotenzialen orientierte Biokraftstoffstrategie entwickeln. Wir werden zudem die Forschung an neuen Kraftstoffen sowie die Einführung verflüssigten Erdgases (LNG, "liquified natural gas") in der Schifffahrt vorantreiben.* ***Die bis Ende 2018 befristete Energiesteuerermäßigung für klimaschonendes Autogas und Erdgas wollen wir verlängern.***

Wer es selbst nachlesen möchte Punkt 1.3, Seite 32

Wobei das Autogas selbst dann, wenn die Verlängerung nicht kommen sollte, deutlich günstiger als Benzin sein wird. Das Gas würde dann etwa 12 Cent pro Liter teurer. Es lohnt sich dann immer noch seinen Benziner umzurüsten, aber nicht mehr ganz so doll, wie bisher :(.

In diesem Sinne, Grüsse aus dem Norden

Ralph