Bericht VW Touareg 2014 - Facelift

Beitrag von „IT-CS“ vom 10. Januar 2015 um 14:49

Hallo zusammen,
hier noch ein paar Eindrücke vom FL. Ich habe vorher immer die Stahlfederung gehabt und mir jetzt mal die Luftfederung gegönnt. Also der Unterschied ist schon deutlich spürbar. Da der Umstieg ja sehr frisch ist, habe ich noch einen guten Vergleich. Die Luftfederung ist deutlich komfortabler, man spürt von Fahrbahnunebenheiten kaum etwas. Die Stahlfederung kann man am ehesten mit der Einstellung Sport der Luftfederung vergleichen, jedoch ist diese Einstellung subjektiv etwas komfortabler.
Etwas gewöhnungsbedürftig ist die Start-Stopfunktion die den Motor für mein dafürhalten etwas früh ausstellt, dazu kommt es bei mir immer zum leichten Ruck. Da das Wetter hier nicht gerade zum Autofahren einlädt, habe ich auch nur ein paar Kilometer gefahren. Die Bäume fliegen hier, samt dem Wasser etwas tief und so einen Baum oder Ast aufs neue Auto ist ja nicht wirklich toll.
Nun noch mein subjektiver Fahreindruck, alles scheint, trotz Neuzustandes, leichter und feinfühliger zu sein, Lenkung, Bremsen, Automatik etc. Auch der Motor scheint vibrationsärmer, ich muss immer, im Stand, auf den Drehzahlmesser nachsehen ob der Motor noch läuft. Wie gesagt ist das Serien-Xenon-Licht recht gut und leuchtet die Fahrbahn gut aus die Leuchtweite wird hier auch automatisch geregelt.
Die Lösung mit dem Tagfahrlicht finde ich nicht gelungen, ich habe schon nach Glühlampen (2-Faden 21/5W) in cool Blau gesucht, aber nichts gefunden. Es funktioniert so, da wo das Standlicht normal ist wird bei Tagfahrlicht die 5W Standlicht ausgeschaltet und der 21W Glühfaden befeuert. Somit ein helleres Standlicht, kein Leuchtband oder so. Ich finde für so ein Auto unangemessen und peinlich, ein kleines LED-Band hätte es wertiger aussehen lassen. So muss sich VW den Vorwurf gefallen lassen für ein paar Cent Einsparung wieder die Schmalspurlösung genommen zu haben.
Zum Leistungsverhalten gegenüber zur 176 KW Version kann ich noch nichts sagen, da ich den Motor erst mal vorsichtig einfahre.
Die Nebelscheinwerfer sind leider im Farbton zu gelblich, die werde ich auf andere H11 Glühlampen umrüsten die einen stärkeren blau ton haben, mal sehen was es da so gibt.
Ansonsten bin ich natürlich von meinem neuen begeistert.

Viele Grüße IT-CS
Tagfahrlicht Serien_Tagfahrlicht.jpg
Serien-XenonSerien_Xenon.jpg