Batterie

Beitrag von „rebell“ vom 15. Januar 2015 um 11:19

Doch, sind sie wohl.

Denn er hat ja an den Polen im Motorraum gesessen, und dort wohl kaum mit der Anzeige im Kombiinstrument.

Bei erhöhter Leerlaufdrehzahl darf die Spannung nicht so weit sinken.

Da ist die Lima oder der Regler hin.

Evtl. könnte auch eine schlechte Masseverbindung schuld sein.

Aber aus der ferne schlecht zu beurteilen.