Vorstellung

Beitrag von „spartakusnt“ vom 20. Januar 2015 um 09:19

ein Hallo an alle,

Ich komme auch den Raum Stuttgart bin 41 Jahre alt und LM Mechaniker und habe auch eine Touareg 3.0 tdi Bj.06 BKS na ja und wie die meisten hier auch sehr viele Probleme

angefangen hat's als ich den Wagen kaufte 2009 80t km bei VW im kurz vor Ende (10 Tage) der Gebrauchtwagengarantie Motorausfall bei km 150000 nach Kompressionstest bei VW Totalschaden 2 Töpfe wenig und der Rest so gut wie nix VW ersetzte mir den Motorblock dabei fiel auf das die Antriebswellen und Kardan auch hinüber sind 😬 o.k. gesagt getan Motorüberholung alle anderen verschlissenen Teile ausgetauscht und Rechnung bekommen nach Abzug aller Garantieanteile sind noch gut 2000 € zu bezahlen 🙄 aber die Kiste lief wider *Freu*.

Im Dezember 2011 auf der Autobahn bei Hannover Motorausfall km 210000 Alle Lampen an u.s.w. bei VW Diagnose Ratlosigkeit ... Kulanz fehlanzeige da VW auf Instandgesetzte Motoren nur 1 Jahr Garantie geben .

Nach langem hin und her hab ich meinen Dicken dann vom einem Motorspezialisten aus Bielefeld abholen lassen. Nach dem Aufschrauben der Dekel Linke Motorhälfte Totalschaden 😬

ich lies auf eigene Kosten den Motor Generalüberholen dabei stellten die Schrauber die Ursache fest ... Grund war eine verschlissene Ölpumpe die zu wenig Druck brachte und somit die Steuerkette nicht genügend Spannung hatte und um mehrere Zähne übersprungen ist .

Überholung mit Kolbenringe Neue Ventile Lagerschalen , Planen , Hohnen + Neuer Turbo warten wider 5500€ fällig 😊

Laut dem Instandsetzer ist das ein bekanntes VW Problem die Motoren verschleisen durch die extrem langen Ölwechselintervalle schneller und sind laut seiner Erfahrung bei 200-250t km verschlissen seit dem mach ich alle 12500km eine Ölwechsel 😊

Mittlerweile hab ich knapp die 300tausend voll nach extremen Startproblemen im Warmen Zustand entschloss ich mir die Injektoren vorzunehmen und beim Ausbau stellte ich fest das 2 Injektoren hinüber sind diese tropften bei warmen abgeschaltetem Motor nach solange Druck auf der HD Leitung wahr . Als ich mit Pressluft die Dichtsitze reinigte kam mir aus den beiden Töpfen eine anständige Ladung Diesel entgegen 🙄 o.k. zum Glück gibts bei Bosch mittlerweile günstig neue Injektoren (das Stück für 201,0 € +MwSt) mit 2 Jahren Garantie

So bin mal gespannt was noch alles so kommt 😊