4.2 V8 - 310PS nagelt / klackert

Beitrag von „eXtremeTK“ vom 22. Januar 2015 um 19:52

Aktuell nun erst einmal ein letztes Feedback. Am Wochenende geht das Fahrzeug nun in die Werkstatt.
Mit großer Wahrscheinlichkeit ist eine Steuerkette gelängt und schleift am Ventildeckel.
Zusätzlich scheinen Kettenspanner, Ölrückhalteventile etc. defekt zu sein. Nach der endgültigen Diagnose + Zerlegung werde ich ja sehen, was alles defekt ist.
Krümmer und Kats werden auch noch kontrolliert. Ebenfalls wird sicherheitshalber der Keilrippenriemen abgenommen.

Standheizung wird wohl einen neuen Brenner bekommen.

VW kümmert sich um die Dämpfer der Heckklappe und der Glasscheibe, wenn der Wagen wieder da ist.

Danach geht der Touareg wegen Rost an der Heckklappe zum Lackierer.
Danach wieder zu VW um den Innenraum wieder zusammen zu bauen.

Ich werde berichten und Bilder einstellen!

Beste Grüße
Tobias