Abgas-Werkstatt Fehlermeldung; Saugrohrklappe defekt

Beitrag von „fantomaz“ vom 7. Februar 2015 um 11:23

Beim 3,0 BKS habe ich bei mir das Kühlwasser definitiv nicht abgelassen beim Wechsel. Allerdings musste die Druckleitung quer über den Klappen abgeschraubt werden und selbst dann war es noch ganz schön fummelig die neuen Klappen wieder richtig einzufädeln. Allerdings habe ich auch die Klappen mit montierten Motoren verbaut. Wie es aussieht, wenn die Motoren ab sind kann ich nicht sagen.

Einen höllen Respekt hatte ich davor, dass mir etwas in den offenen Trakt fällt, also habe ich ordentlich sauber gemacht vorher.... und man braucht ordentlich Licht. Hexenwerk ist es aber zum Glück alles nicht.

Viel Glück!

Alexander