

Kabelbaum bzw. Leitungssatz im Automatikgetriebe 3,0TDi V6 tauschen

Beitrag von „ihtie“ vom 8. Februar 2015 um 09:12

Hallo,

wollt mal eben was dazu sagen.

Bei mir (V6 TDI von 2006, 160 Tkm) war auch das Öl bis zum GSG unterm Sitz hoch gelaufen. Selbst der Boden unterm Sitz war ölfeucht. Habe alles gereinigt und die Leitungen mit Bremsenreiniger geflutet und es geht erst mal wieder. Wird aber icht lange gut gehen, denke ich. Das Abdichten der Stecker am Getriebe von außen wird nicht helfen. Das Öl kommt ja innen durch den Stecker in die Leitungen hinein. Da helfen nur neue Kabelsätze im Getriebe. Denkbar wäre noch, dass man die Einzelnen Kabel alle einzeln verlötet, damit die Kapillare durch die flexiblen Leitungen unterbrochen werden. Fragt sich nur, ob die störenden Einflüsse schon an den Steckverbindungen am Getriebe entstehen, oder erst am Stecker des GSG.

Dürfte wohl so ziemlich jedes Fahrzeug betroffen sein. Ich bin mir sicher, dass hier reihenweise umsonst (nicht kostenlos) Getriebe getauscht, Schieberkästen und Getriebeöle gewechselt wurden, obwohl nur die blöden Stecker undicht waren.

Viel Erfolg beim reparieren!

MfG