Keyless Access Problem

Beitrag von „Don0815“ vom 21. Februar 2015 um 12:38

Hallo Freunde,

ich habe seit mehreren Monaten bei meinem 7L V8 folgendes Problem (Batterie ist neu- 6 Monate alt, Lichtmaschine funktioniert, ich fahre am Tag ca. 30km):

Key Less Go spinnt (öffnet und schließt von alleine) und die Batterie ist regelmäßig down.

Die Batterie entlädt sich sporadisch über Nacht, der Dicke springt mal mehr oder weniger gut an am Morgen... das nervt gewaltig!

Beim freundlichen das Problem anzusprechen habe ich es schon aufgegeben, da müsste alles getauscht und gewechselt werden...ohne überhaupt erstmal nach Kriechstrom zu suchen bin sehr froh eine top Werkstatt des Vertrauens gefunden zu haben, die haben Kriechstrom festgestellt- Key Less Go. CAN Bussystem versucht ständig das Auto zu verriegeln/öffnen etc. deshalb ist die Batterie ständig down under...

Die Beifahrertür hing auch schon des öfteren und konnte schlichtweg nicht verschlossen werden (als würde jemand den Türöffner ständig festhalten).
Es war mal 2 Monaten ruhe, aber auch nur da mir meine Werkstatt empfiehlte das Key Less Go nicht zu benutzen (öffnen und schließen über die Fernbedienung).
Womit ich gut leben kann da, es mir wichtig ist nicht jeden Morgen auf dem weg zur Arbeit zittern zu müssen.

Nun zu meiner Frage, kann ich per herausnehmen einer **Sicherung** (wenn ja welche?) das **Key Less Go abschalten** und damit das ständige entladen der Batterie/ öffnen u. schließen der Türen verhindern???
Oder ist das zu Blauäugig gedacht?!
Bzw. wie kann ich das Key Less GO abschalten ohne großen Aufwand?

Ich hatte in den letzten 4 Wochen 3 Besuche in der Werkstatt diesbezüglich und meine Nerven liegen blank. Mir wurde als nächster Schritt nahegelegt eventuell die Türschlösser/-verriegelung zu wechseln, aber ich möchte nicht mehr viel Geld und Zeit investieren. Bin über jeden netten Tipp dankbar, aber bitte nicht "Oberlehrerhaft"

Vielen Dank