TÜV / AU - keine OBD-Kommunikation bei Abgasuntersuchung ????? Was nun??

Beitrag von „T-Sucher“ vom 6. März 2015 um 20:47

Hallo zusammen,

zurück von VW - ein wenig erbaulicher Zwischenstand nach einem Tag prüfen:

Das Motorsteuergerät gibt das Signal für die MIL-Leuchte raus.
Da diese aber nicht leuchtet, müsse das komplette Kombiinstrument erneuert werden.

Kosten incl. Einbau und Programmierung 1.500,-- Euro. Für ein kaputtes Lämpchen!!?
Ob tatsächlich die Leuchte (LED?) kaputt ist oder das Gateway, darauf wollte sich der Service-Mensch nicht festlegen: "Meine Techniker sagen, Kombiinstrument ersetzen…"

Lässt sich das KI reparieren? Wer macht so etwas und habt Ihr damit vielleicht Erfahrungen gemacht?

Die Alternative, ein passendes Gebrauchtteil zu finden und dann von VW einbauen und programmieren zu lassen, finde ich nicht so richtig überzeugend: Muss ja wg. TÜV schnell gehen und selbst dann (und wenn ich hoffentlich nicht Hehlerware aus einem geklauten Auto erwischen sollte) ist immer noch unsicher, ob die das dann programmiert bekommen.

Selbst die "alte AU" (da noch in 2003 zugelassen) geht nicht, weil ja auch da die MIL leuchten muss. Und ob die neue mit neuem KI sicher gelingt, darauf wollte sich der VW-Mensch auch nicht festlegen.

Was würdet Ihr machen?

Danke & Grüße!

Klaus