Neuer R5-Motor mit 190 PS bis 210 PS

Beitrag von „owolter“ vom 2. Februar 2005 um 14:50

> Zitat von wkkoeln
>
> @ Ben
> Daß der 104 PS R5 aus dem T4 nicht der gleiche Motor wie im T-Reg oder T5 ist, ist doch jedem klar, es handelt sich aber zweifellos um den Vorgänger des jetzigen R5 aus dem er entwickelt wurde.

da muß ich leider wiedersprechen. bis auf die anzahl der zylinder, den zylinderabstand und den bohrungsdurchmesser ist dies ein komplett anderer motor.