

# Der neue VW Bus T6

Beitrag von „coala“ vom 17. April 2015 um 07:19

Servus,

da muss man auch die andere Betrachtungsweise sehen: Nachdem mein zweiter 7 P fast genauso aussieht wie das Vor-Facelift und mir die Änderungen eher viel zu gering sind, kommt langsam der Wunsch nach einem *wirklichen* Update auf. Ich will schließlich nicht ewig das gleiche Auto fahren, sondern nach den Jahren mal eine spür- und sichtbare Veränderung haben, wenn ich schon ein nagelneues Auto habe. Genauso ging es mir beim zweiten 7 L. Da war ich froh, dass mit der Einführung des 7 P ein tatsächlich neues Fahrzeug entstand, dass nicht nur technisch eine komplette Neukonstruktion war, sondern auch innen und außen optisch sofort als solche erkennbar ist.

Ob da die Besitzer z. B. eines 2005er Touareg traurig sind, weil ihr Fahrzeug nicht (mehr) ganz genauso aussieht wie das aktuelle Modell, das ist mir - aus meiner Sicht - eigentlich egal. Mann muss man in den Kalender schauen und realisieren, dass es eben im oben genannten Fall dann 10 Jahre alt ist - und umgekehrt der Käufer eines neuen Modells durchaus wünscht, dass man das auch sieht. Auch verlangt der Wandel der Zeit Änderungen. Nicht nur technischer Natur, sondern auch im Design. Im Falle des 7 P war eines der Entwicklungsziele, das Fahrzeug (aus der Nähe betrachtet) nicht mehr so schwer und wuchtig aussehen zu lassen, was - trotz des eigentlichen Größenzuwachses in Länge und Breite - auch sehr gut gelang. Ich darf mal ohne Namensnennung zitieren: "Der Touareg II ist der Touareg der in die Zeit passt" - und das sehe ich persönlich genauso.

Grüße  
Robert