Kauf eines Touareg R5 2,5 TDI

Beitrag von „Gorilla“ vom 2. Mai 2015 um 19:39

[Zitat von Hannes H.](#)

Naja, schon klar, aber ich will einfach ausdrücken, dass der Verbrauch in der Erhaltung eine Nebensache ist, und ein Touareg eben im Unterhalt als ganzes nicht gerade günstig ist.

Aber nochmals zurück zum Motor und den Kurzstrecken: Hier hat man die Wahl entweder einen alten R5 (wie eben der TE scheinbar sucht) zu kaufen, dann kommt man in keine Städte, da der nur Euro3 erfüllt und keinen DPF hat, oder man sucht sich einen neueren mit DPF, dann hat man aber das Problem, dass der Filter im dauernden Kurzstreckenbetrieb nie vernünftig regeneriert wird und somit die Probleme mit dem verstopften DPF beginnen...

MfG

Hannes

Da hast du vollkommen recht Hannes!!!

Ich habe einen Schalter und ein Chiptuning. Wenn ich ordentlich Gas gebe erreiche ich die 11-12 Liter auch schnell. Aber auch bei recht flotter Fahrweise Innerorts mit vielen Beschleunigungen lande ich selten bei über 11 Liter...