Was braucht euer V6 TDI vom neuen TII ?

Beitrag von „coala“ vom 27. Mai 2015 um 11:43

> Zitat von Cars10
>
> [...] Hab jetzt knapp 10.000km drauf und das Gefühl, dass jetzt doch ein Einfahreffekt zu spüren ist - der Verbrauch ist auf jeden Fall mal etwas gesunken. [...]

Servus Carsten,

der Eindruck täuscht evt. leider. Es ist nur so, dass beim Facelift (zumindest bei meinem Fahrzeug) ein ungewöhnlich gravierender Einfluss der Umgebungstemperatur auf den Verbrauch besteht. Ab etwa 18 - 20°C aufwärts sinkt der Verbrauch plötzlich spürbar. Warum das - eben auch bei warm gefahrenem Motor - so ist, das steht in den Sternen. Entweder ein Konstruktionsfehler bei der Auslegung/el. Ansteuerung des zweikreisigen Kühlkreislaufs (passenderweise "ITM = Intelligentes Thermomanagement" genannt) oder es handelt sich bei meinem Fahrzeug um die berühmte Ausnahme.

Ich merke den Unterschied sehr deutlich, wenn ich eine bestimmte Strecke fahre, die teilweise leicht bergab geht. Beim Vor-FL war nach kurzer Zeit die Betriebstemperatur erreicht, beim jetzigen FL dauert das deutlich länger und die Kühlmitteltemperatur sinkt nach etlichen Kilometern sogar wieder ab, wenn es nur leicht bergab geht. Dies auch bei den jetzigen Temperaturen.

Zumindest mein Fahrzeug mag es gar nicht, wenn es kühler als rund 20°C ist. Das könnte natürlich auch ein Fehler irgendwo an einem Temperaturfühler sein, der unpassende Werte liefert. Jedenfalls ist die "20°C-Schwelle" bei meinem Auto unübersehbar. Zwischen "guten" und "schlechten" Tagen liegen deutlich über 1 l/100 km Verbrauchsunterschied für ein und dieselbe Strecke. Das Ganze ist recht kurios. Eine Vergleichsmöglichkeit mit einem baugleichen FL (für diese Temperaturen) hatte ich noch nicht, jedoch zwei Tage ein Vor-FL mit 245 PS als Leihfahrzeug vor kurzem hier. Der verhielt sich völlig unauffällig bezüglich der paar Grad hin oder her und - das Beste - er verbrauchte auf den Schlag ca. 1,5 l weniger als meine Diva auf den gleichen Strecken

Grüße
Robert