

Was braucht euer V6 TDI vom neuen TII ?

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 27. Mai 2015 um 18:18

Hi Robert!

Never drive an A-Modell. Ich kenne das eher vom fliegen, das heißt es never fly an A-Modell! 🙄
Wobei es kurios ist, da es sich um ein FL und nicht um eine Neuentwicklung a la TIII handelt.
Der Rückgang der Temperatur klingt fast nach einem Thermostatproblem. Dies hatte ich mal in unseren alten Dicken mit R5TDI und in meinem "Oldschool" VR6 von 95 (bei beiden selbes Phänomen). Übrigens der Spritverbrauch ging bei dem Problem aucvh nach oben, der Motor dachte ja er ist kalt 😞

Bin da im Moment echt froh doch noch den guten "alten" 245er fahren zu dürfen. big grin: found or type unknown

LG

Manu