Schieberkasten

Beitrag von „coala“ vom 26. Juni 2015 um 13:22

> Zitat von CeRex
>
> [...] Wenn ich bei warmem Motor im 5. Gang fahre und so Gas gebe, dass er in den 4. Gang schaltet, gibt es einen so extremen Schlag, dass ich jedes Mal erschrecke. [...]

Servus,

die Problematik beim Gangwechsel 5/4 ist nicht unbedingt neu, siehe hierzu (u.a.) auch hier. Offizielle seinerzeitige Begründung lautet "ungünstige Toleranzen einzelner Bauteile im Schieberkasten". Den Steuergeräten vorzugaukeln, das Öl wäre stets kalt, ist natürlich nicht gerade eine zielführende Idee Das hätte zudem noch andere unschöne Folgen. Dass die Schaltrucke bei kaltem ATF nicht auffallen, das liegt einfach daran, dass hier noch mit relativ viel Schlupf der Wandlerüberbückungskupplung gefahren wird.

Nach dem Tausch von Getriebehardware muss immer eine Adaptionsfahrt nach entsprechender Anleitung durchgeführt werden. Unterbleibt dies, ist die Folge ein unbefriedigendes Schaltverhalten. Umgekehrt ist es aber nicht so, dass eine Adaptionsfahrt einem defekten Getriebe wieder ein vernünftiges Schaltverhalten beibringt

Grüße
Robert