Kardanwelle - Schlagen / Vibration am Antriebsstrang - Kardanwellenlager

Beitrag von „coala“ vom 30. Juni 2015 um 22:49

[Zitat von donadi](#)

[...] Und dann noch eine eher theoretische Frage - der T müsste doch eigentlich ohne Kardanwelle fahren können, oder? 😞

Servus,

theoretisch schon, aber nur bei aktivierter Geländereduktion und mit gesperrtem Mittendifferenzial. Ob das eine gute Idee ist, sei mal dahingestellt, das Drehmoment wird permanent komplett an den vorderen Antriebsstrang übertragen. Da würde ich nur im Notfall kurze Wege zurücklegen und den Gasfuß beim Beschleunigen eher in Zaum halten.

Grüße
Robert