

R5 TDI springt nach Standzeit beim ersten Start schlecht an

Beitrag von „schosch“ vom 18. August 2015 um 02:13

würde ebenfalls auf suboptimale PDE-Dichtungen tippen, auch wenn der Erfolg von "Gas geben" beim Start IMHO vielleicht nicht ganz dazu passen mag.

Hatte das Thema gerade bei meinem R5, die PDE-Sitze im Kopf waren zudem deutlich eingearbeitet, habe die Dichtungen gewechselt und PDE-Keile (Google) eingebaut.

Bei der Gelegenheit auch die Nockenwelle auf Einlauf-Spuren überprüfen.

Die PDE-Keile würde ich übrigens vorsorglich auch bei noch nicht bemerkbaren Spuren im Zylinderkopf einbauen.