Motorvorwärmung T II - DEFA oder andere Möglichkeit?

Beitrag von „domanski“ vom 12. Oktober 2015 um 19:29

Hallo Harald,

ich habe den Motorvorwärmer ja erst seit ein paar Tagen drin aber bisher bin ich sehr zufrieden. Die die Leistung dürfte so um die 600 Watt liegen, daher lasse ich ihn ca. 3 Stunden vor Abfahrt einschalten. Wenn es richtig kalt (-30°C 🥶) wird müsste er dann entsprechend länger laufen. Ich hab dazu einfach eine Zeitschaltuhr in der Garage in die Steckdose gesteckt. Mein Nachbar lässt sie im Winter auch gerne einfach durchlaufen, ist auch kein Problem (schlägt sich natürlich entsprechend auf der Stromrechnung nieder ;)). Da die elektrischen Vorwärmer in Skandinavien und Kanada in den meisten Autos bereits verbaut sind, ist die Technik eigentlich schon Standard. Marktführer scheint DEFA zu sein.

Auf der [Homepage](#) findet sich auch ein Modell für den Hybrid (3.0 TSI V6 Hybrid (2011-)), dieser ist aber kein "Tauchsieder" sondern ein Kontaktvorwärmer mit 300 Watt der von unten an der Ölwanne angebracht wird. Das könnte man vermutlich mit etwas Geschick auch selber machen. Anleitung gibt es ebenfalls direkt auf der Homepage. Ansonsten baut einem das in Deutschland bestimmt jede gute Werkstatt oder ein Bosch-Service ein. Ich glaube der Kollege "Fisch" hatte mit so einem Vorwärmer gute Erfahrungen am TI gemacht hat.

DEFA Händler sollte es in Deutschland auch geben, da die auch Campingwagen und Wohnmobile ausrüsten. Notfalls könnte ich die Teile auch hier in Finnland besorgen und dir zukommen lassen. 😊

Wenn Du noch weitere Fragen hast helfe ich gerne weiter.

Viele Grüße

Dominik

[IMG_20150926_175008.jpg](#)