Bericht: Injektorwechsel bei einem V6-TDI BKS

Beitrag von „Sebastian W.“ vom 13. Oktober 2015 um 20:13

Hallo,

ja z.B. wenn Ihn warm abstellst und z.B. Brötchen holst und Ihn dann wieder warm startest und der Anlasser nach einer Umdrehung blockiert wird dann weiter dreht oder bzw. wenn nach dieser gefühlten Blockade der Startvorgang abgebrochen wird.
Ganz mieser Fehler, kann durch einen ,,nach tropfenden Injektor,, verursacht werden. Und dieses Nachtropfen wird wiederum durch Verschleiss verursacht.

20130812_200436.jpg Hier ein Bild von meinem damals durchgeführten Rücklaufmengentest. Laut VW sind die Abweichungen absolut i.O.
Jedoch waren meine Fehler erst nach Tausch aller Injektoren verschwunden. Ich habe jeden einzeln getauscht und bin zwischendurch ca. eine Woche unterwegs gewesen um es zu testen. Habe mit den schlechtesten (Laut messwertblock und RLMT) angefangen.