(Automatik-) Getriebeproblem V6 TDI BJ 2008 - 239 PS

Beitrag von „andy0312“ vom 27. Oktober 2015 um 22:13

Hallo zusammen,

kurzes Statusupdate.

Hatte das Fahrzeug nochmal in der Werkstatt, diesmal ist dort der Fehler sporadisch aufgetreten, allerdings nicht beliebig reproduzierbar. Man sei auf der Spur, könne aber erst genauer forschen wenn das Problem häufiger auftritt. Als ersten Anhaltspunkt nannte man mir, dass der Ausgangsdrehzahlsensor nicht nachvollziehbare Werte liefert und es wohl einen Fehler im CAN-Bus gibt. Genaues kann man aber jetzt noch nicht sagen, man empfahl mir jetzt erstmal weiter zu fahren bis das Problem häufiger auftritt.

Mit niedrigeren Außentemperaturen scheint dies jetzt der Fall zu sein, wenn ich das Fahrzeug über Nacht draußen lasse und dann losfahre geschieht in 25-33% der Fälle nichts wenn ich von P auf D schalte. Nur durch mehrfaches Durchschalten bewegt man das Getriebe dann tatäschlich einen Gang einzulegen bzw. die Kraftübertragung zu schließen. Zunächst hatte ich den Eindruck, dass der Fehler nicht auftritt wenn ich manuell schalte, dies ist jetzt aber ebenfalls nicht der Fall, auch da erscheint der Fehler.

Ich habe mir nun ein Diagnosegerät gekauft um selbst noch ein wenig zu forschen.

Folgende Fehler treten zusammen auf: **P0731** SPORADISCH: Gang 1, falsches Übersetzungsverhältnis // **17115** PERMANENT: 1. Gang - Falsches Übersetzungsverhältnis // **17105** PERMANENT: Getriebeausgangs-Drehzahlsensor [G195] (OSS/VSS) - Stromkreis, Bereichs-/Funktionsfehler

Habe auch mal in anderen Foren gesucht, insbesondere im T5 (anderes Getriebe aber auch Aisin Warner) Forum findet man diverse Lösungsansätze von Softwareupdate, Getriebeölspülung (hatte ich ja schon), Schaltschieber, Getriebesteuergerät, verschlissene Kupplung bis hin zum ultimativen Getriebetausch.

Der erste Ansatz wäre den Sensor zu tauschen, da das allerdings wohl auch schon 400-600 Euro kostet und nicht notwendigerweise Besserung verspricht, bin ich noch unentschlossen. Mittlerweile habe ich mir Angebote für Getrieberevision eingeholt, diese starten bei 3,5 TEUR All-In, da muss man sich schon überlegen wieviele mäßig teure 'Blindversuche' man startet...

Hat von Euch noch jemand Vorschläge oder kennt jemand gute, kompetente Adressen die helfen können oder wo die Getrieberevision noch günstiger ist?

Vielen Dank für Eure Hilfe!

Gruß,

Andy