Start Stop System deaktivieren ???

Beitrag von „Recycler“ vom 10. November 2015 um 16:10

Auch von mir ein Hallo!

Ich bin mir nicht sicher, ob es bei allen T2 mit SSA funktioniert, aber es gibt da auch mehrere Versionen, eine SSA zu manipulieren:

1. SSA grundsätzlich deaktiviert bei Fahrzeugstart, aber jederzeit per Tastendruck aktivierbar.
2. SSA-Taste mit Memory-Funktion.
3. Invertierte Tasterbeleuchtung, d.h. LED an bei SSA an und LED aus bei SSA aus.

Version 1 funktioniert nach eigener Erfahrung auch bei älteren T2, die Varianten 2+3 scheinbar nur bei Facelift-Modellen.

Vorgehensweise mit VCDS:

- Steuergerät 9 öffnen.
- Login 20113.
- Anpassungskanal 34 auslesen.
- Wert wie folgt ändern:

- Für Version 1 (SSA als default off gesetzt) den Wert "4" subtrahieren
- Für Version 2 (Memory) den Wert "32" addieren
- Für Version 3 (invertierte Tasterbeleuchtung) zusätzlich den Wert "64" addieren.

Als bestätigtes Beispiel unser T von 2011: APK 34 von "4" auf "0" gesetzt = SSA bei Start inaktiv, Tasterbeleuchtung an.
Versionen 2+3 kann ich zwar nicht bestätigen, sollen aber bei Faceliftmodellen so funktionieren: Wert "4" auf "36" für nur Memory und auf "100" für zusätzlich invertierte Beleuchtung. Wenn man SSA bei Fahrzeugstart immer inaktiv und LED aus haben möchte, gilt also Wert "60" (4-4+64=60) im APK 34.

Aber Achtung: Die Beispiele gehen von einem Wert "4" im APK 34 aus, so wie ich ihn vorgefunden habe, sollte jemand dort einen anderen Wert finden, muss die Rechnung natürlich entsprechend angepasst werden und natürlich alles ohne Gewähr.

Gruß,
Frank