

# Startproblem V6 TDI bei warmen Motor

Beitrag von „Harald-Olaf“ vom 21. Dezember 2015 um 18:30

Bei meinem Touareg stand schon nach der ersten Kreuzmessung fest, das Massekabel ist nicht in Ordnung.

Als ich nun das Massekabel ausgebaut habe, sah das Kabel ansich ganz gut aus, auch an den Verschraubungen war nicht so viel Schutz als vorher angenommen.

Dann habe ich den Schrumpfschlauch an den Kabelendenaufgeschnitten und näher in Augenschein genommen. Und siehe da, am unteren Kabelende an der Pressstelle war zu etwa 1/3 Grünspan zusehen. Und das war der Knackpunkt, neues Kabel eingebaut und der Anlasser dreht wieder kräftig durch, auch bei warmen Motor.

Bei der Kreuzmessung: (Zwischen Karosserie und Motor), hat mein Messgerät 1,5 Volt angezeigt, und da muss nun mal 0 Volt sein.

Ob die Injektoren defekt sind oder nicht, das lässt sich ganz einfach und relativ genau an der Rücklaufmenge feststellen.

Gruß Harald