V8 TDI 2500 U/Min.

Beitrag von „HenrikR“ vom 4. Januar 2016 um 23:15

Hallo Robert,
danke für Deine ausführliche Antwort, PN werde ich die Tage mal schreiben.
Ich habe die Tage noch mal bewusst drauf geachtet, eigentlich ist es wohl eher ein "rauer" Motorlauf als eine echte Vibration.

Allerdings bin ich vom Vorgängerfahrzeug auch etwas verwöhnt, dass war ein Phaeton 1. Facelift 3,0 TDI mit "Markteinführungsausstattung" laut PR-Nummern, also vermutlich auch etwas auf Akustik gepimpt. Dazu noch mit Akustikverglasung, gegen die ich mich diesmal bewusst entschieden habe: Beim Phaeton hatte sich mit der Zeit bei allen 4 Seitenscheiben die Verklebung gelöst und es ist Wasser zwischen die Scheiben gelaufen...

Viele Grusse,
henrik