Betrieb Standheizung / Zuheizer bei betriebswarmem Motor

Beitrag von „PeRo“ vom 9. Januar 2016 um 21:12

Hallo zusammen,

ich habe eine Frage zur Betriebsstrategie des Zuheizers / der Standheizung bei meinem V6 TDI, 180 kW, MJ 2013:
vor ein ein paar Tagen bin ich zu einer gut 400 km langen Fahrt bei 9 °C Außentemperatur gestartet.
Als ich am Ziel bei 4 °C ankam, habe ich festgestellt, dass die Standheizung lief.
Nein, ich habe nicht versehentlich am Klimabedienteil den entsprechenden Knopf gedrückt.

Warum läuft bei betriebswarmem Motor der Zuheizer bzw. die Standheizung?
Die Abwärme des Motors reicht doch locker zur Beheizung des Innenraums!

Hat jemand eine Erklärung oder liegt hier ein Defekt vor?

Viele Grüße
Peter