

Betrieb Standheizung / Zuheizer bei betriebswarmem Motor

Beitrag von „coala“ vom 10. Januar 2016 um 10:31

Servus Peter,

obwohl - wie du selbst schon herausgefunden hast - theoretisch die Möglichkeit vorgesehen ist, dass sich der Zuheizer während der Fahrt nochmals aktivieren kann, hatte ich bei meinen bisherigen Touareg, egal ob 7L oder 7P, diesen Fall kein einziges Mal. Wenn der Motor einmal warm ist, dann bleibt er es auch, unabhängig vom Fahrprofil bei den bei uns vorherrschenden Temperaturen. Bei sehr deutlich unter 45% Wirkungsgrad fällt bei einem relativ großen Motor wie im Touareg derart viel Abwärme an, das reicht dicke, sogar für solche Scherze wie nebenbei Getrieböl heizen etc...

Ausnahmen können sein, wenn du z.B. eine längere Passstraße hinunter fährst und der Motor sehr überwiegend nur geschleppt wird, ohne großartig Kraftstoff zu verbrennen. Beim 7P ist die Strategie des Zuheizers allerdings auch eine ganz andere als noch beim 7L: Während beim Vorgänger ab Fahrtbeginn (nicht beim Standheizen!) der "große" Kühlkreislauf beheizt wurde um den Motor schneller auf Betriebstemperatur zu bringen, sieht das beim 7P (insbesondere ab dem Facelift mit dem nochmals geänderten ITM) nun anders aus. Hier wird explizit der Zuheizer für den Heizungskreislauf benutzt. Sieht man auch in der Praxis ganz gut, wenn man mit noch nicht betriebswarmen Motor eine Gefällstrecke fährt. Trotz aktivem Zuheizer fällt die Nadel der Kühlmitteltemperaturanzeige sogar wieder ab und ob der Zuheizer läuft oder nicht, das macht in Bezug auf das Erreichen der Motorbetriebstemperatur nur noch einen ziemlich geringen Unterschied.

Insofern sehe ich das Verhalten bei deinem Fahrzeug schon als etwas eigenartig an. Du warst nicht etwa kurz vorher (Standardeinstellung sind 30 Minuten Laufzeit) beim Tanken oder hast angehalten und die Restwärmefunktion genutzt?

Grüße
Robert