Bericht: Injektorwechsel bei einem V6-TDI BKS

Beitrag von „Deberius“ vom 17. Januar 2016 um 10:25

Hallo Ralf,

+ Werte weisen in der Regel auf verrußte Injektoren hin. Das heißt sie sind nicht kaputt, sondern die Einspritzdüsen bilden Ruß. In erste Linie ist das kein allzu großes Problem. Die Lösung wäre einerseits den Motor einmal richtig auf der AB ausfahren, oder einen Reiniger verwenden. (Da gibt es einen bestimmten, aber ich habe momentan keine Ahnung wie der heißt) und nochmal auslesen. Es gibt auch Meinungen, dass das "berühmte" 2-Taktöl Abhilfe schaffen soll.

Ich würds mal mit der AB versuchen.

Falls die Injektorenwerte weiter ins Plus gehen, kann es nach längerer Zeit passieren, dass sie zukoken. Soll heißen, der Russ verkohlt und verfestigt sich. Bis lang habe ich aber noch keine ernsthaften Probleme durch + Werte gelesen und gehört. Wenn dann sind sie eher ein Symptom für ein anderes, aber nicht großes Problem.

Erst wenn das Durchputzen des Motors (auf welche Art auch immer) keine Änderung bringt, sollte man ihn durchchecken lassen. Da es auf eine nicht saubere Verbrennung hindeutet (Luftfilter, Dieselfilter, Sensoren, CR-Druck, usw).

Ich kenne bislang EINEN Fall, da waren schon sehr hohe + Werte durch einen zugesetzten DPF verursacht.

Fazit: + Werte sind kurz- bzw. mittelfristig kein Grund zur Besorgnis, ABER man sollte sie im Auge behalten.

EDIT: Deine Werte nicht optimal, aber im Toleranzbereich