V6 TDI Schaltgetriebe ??

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 7. Februar 2005 um 20:17

> Zitat von Honigtoertchen
>
> ...genau das funzt jetzt mit der Atomatik im V6 TDI. Bei 55 km/h schaltet der Automat in den 5. Gang. Wenn ich dann mäßig Gas gebe, behält er den Gang bei und beschleunigt spürbar wieder. Natürlich schaltet er auch einen, bei Kick-down auch 2 Gänge zurück, wenn ich kräftiger Gas gebe. Aber das hektische Runtergeschalte des R5 (sorry an alle R5 Automaten) bei kleinsten Beschleunigungen entfällt völlig. Herrlich...
> H.

Genau, Du hast es auf den Punkt gebracht! Das ist dann wohl der feine Unterschied. Werde dann wohl mal einen großen Diesel probefahren, um mir ein Urteil bilden zu können.