Studenten wissen alles besser... Gut, dass ihr jetzt so einen an der Backe habt

Beitrag von „T-Kai“ vom 10. Februar 2016 um 18:53

> Zitat von Arndt
>
> LWR = Leuchtweitenregulierung und Kurvenlicht sind 2 verschiedene Sachen.
>
> Wenn ich mich recht erinnere, dann gab es das Xenon mit Kurvenlicht noch gar nicht beim Vor-Facelift.

Da habe ich mich etwas undeutlich ausgedrückt. Ich habe Xenonscheinwerfer mit automatischer Leuchtweitenregulierung. Ich glaube eine manuelle Leuchtweitenregulierung ist in Deutschland bei Xenonscheinwerfern doch gar nicht erlaubt?
Bei dem Kurvenlicht war ich mir ziemlich sicher, da die Scheinwerfer nach dem Start einmal runter und wieder hoch und einmal nach außen und wieder innen fahren.

> Zitat von eXtremeTK
>
> Hallo Arndt,
> doch das gab es beim Vor-Facelift bereits.
> Die Scheinwerfer mit Kurvenlicht haben nur ein "Auge" und Fahrzeuge ohne Kurvenlicht (aber trotzdem Bixenon) haben zwei "Augen" im Scheinwerfer.
>
> Die Nachrüstung des Kurvenlichtes geht auch, ist aber recht aufwendig.
> Ebenso ist es möglich in einem Fahrzeug ohne Kurvenlicht, die Scheinwerfer mit Kurvenlicht zu verbauen (auch ohne die Funktion des Kurvenlichtes zu nutzen).
>
> Beste Grüße
> Tobias

Hallo Tobias, gut dass du endlich das Rätsel mit den verschiedenen Scheinwerfern für mich gelöst hast Ich war etwas ratlos und konnte mir nicht so richtig erklären, warum mein Dicker vorne nur ein Auge hatte (bei Xenon mit Kurvenlicht) und Andere hatten dann die von dir beschriebenen 2 Augen (Xenonlinsen). Ist bei den Scheinwerfern mit 2 Augen dann das Fernlicht separat in der inneren Linse?

Danke schonmal für eure Hilfe, morgen sollte das Steuergerät ankommen. Ich berichte dann!