Welcher!?

Beitrag von "dreyer-bande" vom 19. Februar 2016 um 13:16

	Zitat von Harald P.
	Hy,
	wenn überhaupt geht nur ein V6 Kompressor = Hybrid. Kurz- wie Langstreckentauglich, unkaputtbarer Motor, wenig Steuern, laufruhig geringer Wartungsaufwand, gebraucht günstig zu kaufen, umfangreiche Grundausstattung, Laiggrint found or type unknown
	Gruß Harald
b	Hallo, Deim Benziner würde mein Wahl immer auf den W12 fallen. Hubraum ist durch nichts zu ersetzen, außer durch
C	Gruß
H	lannes