Luftfahrwerk mit VCDS programmieren

Beitrag von „Rline“ vom 25. Februar 2016 um 11:46

> Zitat von betonmass
>
> Hallo. Bei dem MTM Steuergerät hat man einen Vorteil: nur Normalniveau ist tiefer! Offroad bleibt bei der max Höhe.
>
> Macht man das mit Vcds oder ähnlichen dan werden alle Fahrmodis zum gleichenteil tiefer!

Ja, Danke stimmt. Wäre noch ein Vorteil. Aber da ich eh nicht im Gelände fahre, bräuchte ich die Funktion nicht.
Da wäre der Dicke mir einfach zu schade. Für so was würde ich einen Defender bevorzugen.

Gruß
André