V8 4.2 - Schaltsaugrohr / Saugrohrklappen

Beitrag von „eXtremeTK“ vom 25. Februar 2016 um 22:34

Guten Abend,

ich habe gerade einiges an meinem V8 4.2 reparieren lassen.
Vorne am Motor sind ja die Unterdruckventile mit dem Kunststoffgestänge, welche die Saugrohrklappen verstellen.

Dieses Kunststoffgestänge ist gebrochen, da sich die Saugrohrklappen bzw. dessen Welle sich kaum drehen lässt.
Man muss schon eine Wasserpumpenzange und extrem viel Kraft zusammen nehmen, damit man die Saugroherklappen bzw. dessen Welle gedreht bekommt.

Beim Audi A8 kann man die Saugrohrverstellung reinigen, Dichtungen neu machen und wieder gangbar machen.
Nach der Auskunft meiner Werkstatt und meines VW Händlers ist die Welle beim Touareg gepresst.

VW kann also nur die ganze Ansaugbrücke für 1900+19% Steuer anbieten. Das Teil muss aus den USA importiert werden.
In Deutschland ist kein Teil vorrätig.

Gibt es tatsächlich keine Möglichkeit die Verstellung / Welle wieder gangbar zu machen?
Das ist preislich ja eine totale Katastrophe!

Beste Grüße
Tobias