

Benötige Reifen- und Felgenberatung für T1 (Offroad und Straße)

Beitrag von „Parafox“ vom 2. März 2016 um 23:10

[peter](#): Was magst du am AT2 lieber?

Spikes hatte ich mir letztes Jahr in Island reinschießen lassen und vor Abfahrt mit der Fähre wieder entfernen lassen. War preislich sogar absolut okay. Da war ich aber 8 Wochen im tiefen Winter (Dez/Jan) dort und alles andere wäre teilweise wirklich grob fahrlässig gewesen.

Für den Sommer und Herbst hab ich mit den Grabber AT ein gutes Gefühl - scheint ein guter Reifen zu sein und ich hab grad einen echt guten Preis für 4 neue bekommen. Island ist überwiegend ja auch Schotter, Steine und Flüsse - wenig verschlammte und zerfurchte Pisten. Vielleicht mach ich mir da grad auch zu viel Kopf wegen den paar Übergangswochen mit Restwinter... Ich hab noch ein Satz Schneeketten rumliegen ([pewag 37018 servo suv rsv 81A](#)) - die passen aber offiziell leider nicht zu den 17" 235/65.