Ölverlust zwischen den Zylinderbänken

Beitrag von „Hartl“ vom 25. März 2016 um 15:46

Hallo zusammen,
wieder einmal das Thema Ölverlust am V10.
Gestern hatte ich mal wieder einen größeren Ölfleck unterdem Auto auf der Fahrerseite im vorderen Bereich. Ich bin dann einmal auf Spurensuche gegangen und habe festgestellt, dass eine schöne Ölspur von oben kommend sich an der Wasserpumpe vorbei nach unten gemacht hat.
Im Bereich vom Öleinfüllstutzen und dem Ölfiltergehäusebefindet sich am Grund ein kleiner Öl-See, das Gehäuse sieht soweit man schauen konnte, dicht aus!!
Die beiden Ölabscheider schwitzen nur leicht.
Woher kann denn so eine größere Menge an Öl kommen?

Schöne Grüße
Gerhard