T-Reg V6 Steuerkette bei 107t km....

Beitrag von „Naico“ vom 26. März 2016 um 17:42

Nachdem es ein wenig ruhiger wurde, kommt hier ein kleines update.

Inzwischen habe ich 113t km auf der Uhr und die Motorkontroll Leuchte kam im Abstand von 2-4 Monaten mal hoch. Ansonsten keine Einschränkungen beim fahren gehabt.

Ich habe mit einem bekanntem der bei VW arbeitet mal die Blöcke 208 & 209 ausgelesen (Nockenwelle/Kurbelwelle Positionsgeber).

Beide Blöcke zeigten eine Verstellung von -10°

Laut anderer Forenbeiträge, u.a. bei Audi/Seat ist die Kette wohl gelängt und muss gemacht werden. Der letzte kleine hoffnungsschimmer ist, dass der Nockenwellensensor einen an der Klatsche hat, wobei das sehr unwahrscheinlich ist.

15 Stunden + Material ... schöne Scheisse