Defekter Bremssattel: festsitzender Bremskolben - wie soll ich mich verhalten?

Beitrag von „clubchef“ vom 23. April 2016 um 06:58

> Zitat von macko
>
> Hi,
> ja, der Preis. Die sind orig. bei VW mit etwas Prozenten auch nicht viel teurer.
> Also entweder würde ich mir einen Reparatur/Dichtungssatz beim Stahlgruber (Autoteilehandel hier in Bayern) holen, oder gleich die original Ware bei VW.
>
> Gruss
> Marco

Hallo Marco!
Die Bremssattel von Budweg Caliper sind originale VW (Brembo), weil es Aufgearbeitete sind.
Du kannst Dir ja mal diese Links hier angucken (geht auch auf deutsch), dann weißt Du Bescheid.
http://www.budweg.com/
http://www.budweg.com/reman-process
http://www.budweg.com/quality-standards-2

Da ich keine 45% Rabatt auf VW Teile bekomme, sind somit die Neuen von Budweg Caliper günstiger.
Die geben übrigens auf Ihre Sattel 2 Jahre Garantie und die sahen aus wie geleckt - wie Neuware!

Vielleicht hilft das hier dem ein oder anderen, falls er die gleichen Probleme hat und halbwegs günstige neue Sattel sucht.

Anbei ein paar Fotos von den originalen ... VW Premium Qualität
(Ich hatte bislang noch bei keinem Auto feste Sattel nach 150 tKM!)

20160421_124810_small.jpg20160421_124824_small.jpg20160421_124950_small.jpg
20160421_125046_small.jpg20160421_125053_small.jpg20160421_125147_small.jpg