Ölverlust zwischen den Zylinderbänken

Beitrag von „Hartl“ vom 30. April 2016 um 21:57

... wieder mal ein paar Bilder.
So richtig konnte man nirgends die Inkontinenz erkennen.

Nach Kontrolle alle ausgebauten Teile ist die Bestellliste beim ganz schön lang geworden.

- Lichtmaschinenfreilauf (defekt)
- Torsionselastische Kupplung (verschlissen)
- Kabelbäume Glühkerzen (blanke Kabel)
- Zwischenstecker Lichtmaschine (blanke Kabel)
- vorsorglich Öldruckschalter (evtl. undicht)
- viele viele Dichtungen

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.
Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.
Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.
Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.