# 4.2 V8 - 310PS nagelt / klackert

## Beitrag von „eXtremeTK“ vom 5. Mai 2016 um 22:44

Moin!

Dein Klackern und Scheppern ist viel lauter und deutlicher als bei mir damals.
Denke bei dir ist eine Kette bereits übergesprungen und die zweite bereits gelängt.

Die Kettenspanner werden nicht mehr korrekt arbeiten, da bestimmt immer Long-Life Service mit VW ÖL gemacht wurde.
Durch den zu geringen Öldruck bzw. dadurch dass der Öldruck nicht mehr zu 100% auf die Kettenspanner wirken kann, fangen die Ketten an sich zu längen.
Dadurch werden auch die Zahnräder in Mitleidenschaft gezogen.

Also - ruf Frau Iris Glane von GAG Autogas an. Schönen Gruß von Tobias mit dem V8.
Sie hat den Motor damals zerlegt und alles perfekt repariert!

Beste Grüße
Tobias