Touareg 2 Kühlwasser 130°C

Beitrag von „Tracer“ vom 17. Mai 2016 um 19:27

Hallo,

Selbstverständlich wurden erst einmal alle Fehlerspeicher kontrolliert.
Leider ohne Erfolg.
Mehrere Messfahrten unter Diagnose haben gezeigt, dass alle Fühler und el. Stelleinheiten sauber arbeiten.
Mittlerweile habe ich mich mit den verschiedenen zuständigen Erprobern der Motorenentwicklung unterhalten.
Alles deutet auf die Zylinderkopfdichtung hin.
Heute wurden die Köpfe demontiert und es sind Auswaschungen an den Dichtungen sichtbar.
Morgen Abend soll ich den Wagen wieder bekommen und dann werden wir sehen...

Ich hoffe mit Zuversicht, dass VW auch hier ein wenig Einsehen hat und mir evtl doch noch eine Kulanz zukommen lässt.
Insbesondere, da dass ein nun mittlerweile bekanntes Problem ist, da es mehrere TPIs gibt die das Problem flächendeckend zeigen.

Auch der Dichtungshersteller hat eingeräumt, dass dies ein bekanntes Problem bei VW sei.

Da die Zylinderkopfdichtungen tauschen ein hoher Aufwand ist hat der "Freundliche" bis zu 3600€ veranschlagt.
Kommen noch meine auf Verdacht und Hinweis vom "Freundlichen" getauschten Teile wie Wasserpumpe und Thermostat hinzu die noch einmal 500€ gekostet haben.
Und das Kühlmittelregelventil mit weiteren 350€.

So hat sich nun ein nettes Sümmchen gesammelt.

Bis denne.