Vorstellung

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 17. Mai 2016 um 22:21

Servus Berti!

Viel Spaß mit dem Neuen! Ein paar Punkte verstehe ich nicht (Spritverbrauch), da du bereits davor einen TII aus 2011 gefahren hast...so liest es sich zumindest.

Zu Punkt:

7. obwohl aus dem nördlicheren Deutschland weist der Unterboden erheblichen Flugrost auf und sieht insgesamt nicht "schön" aus

Das ist normal denn im Norden Deutschlands gibt es zwei kleine Tümpel namens Nord und Ostsee und die beinhalten das was ich mir gern auf die Fettbemme streue: SALZ Das frist und führt gern zu mehr Flugrost....aber keine Angst der Dicke kann das ab. Zum "aufmöbeln" des Endtopfes (aus Edelstahl) hilft Neverdull und ein wenig Handarbeit...

LG und allzeit knitterfreie Fahrt

Manu