

V10 7L, DPF Partikelfilter Fehlfunktion, Motorsymbol/ Dauerbing, Differenzdrucksensor

Beitrag von „v10brummer“ vom 29. Mai 2016 um 20:32

Hallo TFs,

seit >3 Jahren forderte mein V10 (Bj. 2008, 199tkm) das erste mal eine Dieselpartikelfilter Regenerationsfahrt (musste ich noch nie machen).

Waren auch zugegeben leider viele Kurzstrecken in letzter Zeit. Normalerweise ist der V10 oft auf der Autobahn...

Das DPF Additiv wurde bei ca. 130tkm zuletzt bei VW aufgefüllt (3 Jahre her). Wie oft / nach welcher Zeit wird das in der Regel nachgefüllt?

Letztes Jahr im Sommer gab es mal eine sporadische Fehlermeldung beim zweiten Differenzdrucksensor. Damit war ein Jahr Ruhe, vor ein paar Wochen kam der Fehler noch mal.

Während der Regenerationsfahrt ging nach 15km die Motorwarnleuchte an. Fehlermeldung siehe unten. Der Fehler lässt sich auch nicht löschen. Optisch sieht das ganze für mich ähnlich aus, wie vor Jahren bei leerem Additiv, kann mich aber nicht daran erinnern, dass der Bing-Warnton damals auch alle 3 Sekunden ertönte. Fehlerspeicher konnte ich damals noch nicht auslesen, habe das VCDS noch kein Jahr...

Habe ich hier ein größeres Problem und hat dazu jemand eine Idee / Lösung? Oder muss ich nur das Additiv auffüllen lassen und anschl. eine Fahrt machen?

Die Werte Motorelektronik 1 und 2 weichen bei Temperaturen deutlich voneinander ab.

Bei beginnender Fahrt waren die %-Werte vor dem Aschewert in Block 68 (das sind doch die 108?) 15% zu 15%.

Danach stiegen beide Wert leicht an, anschl. wurde der Wert 1 kleiner bis auf 7%, der Wert 2 stieg auf 33%, sank auf 25% und dann kam das Motorsymbol mit Fehlermeldung ins Display...

Samstag,28,Mai,2016,19:15:10:16613

VCDS -- Windows-basierter VAG/VAS-Emulator Windows 7 x86

VCDS Version: DRV 15.7.1.0

Datenstand: 20150910

Aktuelle Fehlermeldung:

Adresse 11: Motorelektronik 2 Labeldatei: Umleit. fehlgeschl.!

Teilenummer SW: 070 906 016 DH HW: 070 906 016 DH

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/21801-v10-7l-dpf-partikelfilter-fehlfunktion-motorsymbol-dauerbing-differenzdrucksenso/?postID=282568#post282568>

Bauteil: V10 5,0L EDCG000AGS™ 1251
Revision: --H06--- Seriennummer: VWX3Z0H3738961
Codierung: 0010575
Betriebsnr.: WSC 21377 123 104330
VCID: 59BE2803935997F67A-5196

1 Fehler gefunden:

008195 - Partikelfilter Bank 2

P2003 - 000 - Fehlfunktion - Warnleuchte EIN

Umgebungsbedingungen:

Fehlerstatus: 11100000

Fehlerpriorität: 1

Kilometerstand: 198852 km

Zeitangabe: 0

Datum: 2016.05.28

Zeit: 19:00:50

Umgebungsbedingungen:

Drehzahl: 588 /min

Geschwindigkeit: 0.0 km/h

(keine Einheit): 0.0

(keine Einheit): 35.70

Temperatur: 18.0°C

Zeit: 4792.3 s

Alte Fehlermeldung:

1 Fehler gefunden:

012373 - **Drucksensor 2 für Abgas (G451)**

P3055 - 000 - Unterbrechung - Sporadisch

Umgebungsbedingungen:

Fehlerstatus: 00110000

Fehlerpriorität: 2

Kilometerstand: 198165 km

Zeitangabe: 0

Datum: 2016.05.07