V10 7L, DPF Partikelfilter Fehlfunktion, Motorsymbol/ Dauerbing, Differenzdrucksensor

Beitrag von „v10brummer“ vom 30. Mai 2016 um 15:13

Hi.
Danke für Info!

Der Offsetwert Messwertblock 67.3 variiert je nach Belastung.
Unter Last (Temperatur Partikelfilter >400°C) links 66, rechts 85 ... im Leerlauf (Temperatur Partikelfilter 150°C) links 5, rechts 43.

Ist das Problem immer zwingend der Differenzdrucksensor, oder kann es auch eine zugesetzte Leitung sein? Die Leitungen sind ja besonders beim rechten Sensor ziemlich lang und sicher befindet sich darin auch Ruß. Habe gelesen, die Leitungen soll man auch immer gleich mit wechseln...

Gibt es eine Möglichkeit trotz des Problems eine Zwangsregeneration zu erzwingen?

LG