

# V6 Bremse auf V10 Bremse umbauen

**Beitrag von „donadi“ vom 7. Juni 2016 um 14:07**

Anders - den V6TDI gab es an der VA mit der 4 Kolben und mit der 6 Kolben Bremse bei gleichem Scheibendurchmesser. Nimmst du die 6 Kolben vom V6TDI FL, dann passt es 1:1

Ich denke nur dass der Effekt den du erzielen willst (Mehr Leistung) nicht eintreten wird. Die Hydraulische Kraft der zwei Anlagen ist nahezu identisch, ebenso wie die Reibfläche.

Einziger Vorteil der 6 Kolben Anlage ist, dass die Kolben selbst eine bessere Oberflächenbeschaffenheit haben und nicht zum Aufblühen neigen. Die 6 Kolben ist hartanodisiert und die 4 Kolben chrombedampft.